



HYUNDAI, GRAND SANTA FE

samochód osobowy, kombi

2199 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	KMHSN81XDEU069263
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	283 186 km

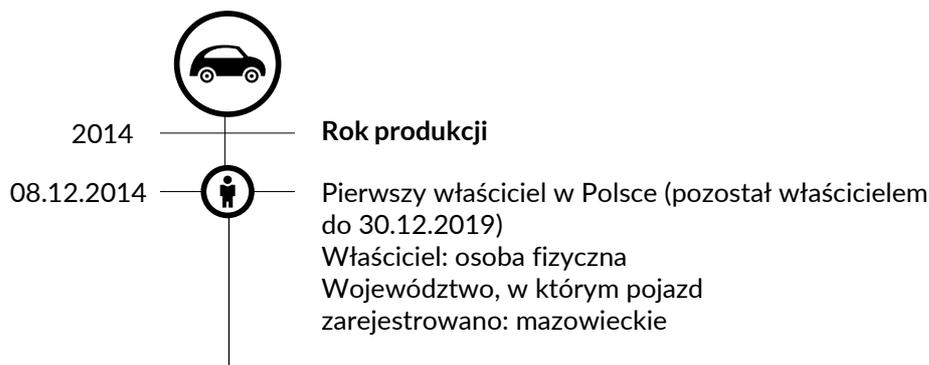
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	145
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	2030 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2630 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	20.12.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 24.12.2014 —  — Pierwsza rejestracja za granicą
- 10.11.2017 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 27.12.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PK/014/P
Odczytany stan drogomierza: 227 001 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.12.2019 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 11.03.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 230 335 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.01.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/104/P
Odczytany stan drogomierza: 237 370 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.01.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/096/P
Odczytany stan drogomierza: 247 073 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.12.2022 —  — Zbycie pojazdu
- 14.12.2022 —  — Nabycie pojazdu
- 14.12.2022 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 05.01.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/042/P
Odczytany stan drogomierza: 262 478 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.01.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/020/P
Odczytany stan drogomierza: 283 186 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	09.01.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	283 186 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.